हिमाचल प्रदेश सरकार
परिवहन विभाग ।

संख्याः टी0पी0टी0 – ख (2)1/96–लूज तारिख 10.4.2008

अधिसूचना

हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, भारत के सविंधान के अनुच्छेद–309 के परन्तुक द्वारा शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश लोक सेवा आयोग के परामर्श से इस विभाग की सम्संख्यक अधिसूचना तारीख 13.12.2004 द्वारा अधिसूचित, हिमाचल प्रदेश परिवहन विभाग क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी, वर्ग–1(राजपत्रित, नॉन एच. ए. एस.) में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते है, अर्थातः–

संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश परिवहन विभाग क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी वर्ग–1 (राजपत्रित) भर्ती एवं प्रौन्नति प्रथम संशोधन) नियम, 2008 है ।

(2) ये नियम राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित किए जाने की तारीख से प्रवृत होंगे ।

उपाबन्ध "क" का संशोधन

2. हिमाचल प्रदेश परिवहन विभाग, क्षेत्रीय परिवहन अधिकारी, वर्ग–1 (राजपत्रित) भर्ती एवं प्रोन्नति नियम, 2004 के उपाबन्ध "क" मेंः–

(क) सतम्भ संख्यां–2 के सामने विद्यमान उपबन्धों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थातः–
10 (दस) पद ।

i) 04 हिमाचल प्रदेश प्रशासनिक सेवा के लिए चिन्हित ।

ii) 03 हिमाचल प्रदेश प्रशासनिक (अलाईड) सेवा के लिए चिन्हित ।

iii) 03 लिपिक वर्गीय/तकनीकी कर्मचारीवृन्द।

(ख) स्तम्भ संख्या–10 के सामने विद्यमान उपबन्धों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्ः–

i) 70 प्रतिशत (40 प्रतिशत जमा 30 प्रतिशत) हिमाचल प्रदेश प्रशासनिक सेवा/ हिमाचल प्रदेश प्रशासनिक (अलाइड) सेवा ।

ii) 30 प्रतिशत विभागीय अधिकारियों/ कर्मचारियों से प्रोन्नति द्वारा ।

ग) स्तम्भ संख्या–11 के सामने विद्यमान उपबन्धों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थातः–

(1) अधीक्षक ग्रेड–1 में से, जिनका तीन वर्ष का नियमित सेवाकाल या ग्रेड में की गई निरन्तर तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, को सम्मिलित करके संयुक्त नियमित सेवाकाल हो, स्थानान्तरण द्वारा । ऐसा न होने पर अधीक्षक ग्रेड–1 में से, जिनका अधीक्षक ग्रेड–1 और ग्रेड–2 के रूप में चार वर्ष का नियमित सेवाकाल या की गई तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, सहित संयुक्त सेवाकाल हो, जिसमें अधीक्षक ग्रेड–1 के रूप में दो वर्ष का कार्यकाल होना अनिवार्य है, स्थानान्तरण द्वारा, दोनो के न होने पर अधीक्षक ग्रेड –2 में से जिनका पांच वर्ष का नियमित सेवाकाल या ग्रेड में की गई निरन्तर तदर्थ सेवा, यदि कोई हो को सम्मिलित करके संयुक्त नियमित सेवाकाल हो, प्रोन्नति द्वारा ।

(2) सहायक आयुक्त (तकनीकी) में से, जिनका पांच वर्ष का नियमित सेवाकाल या ग्रेड में की गई निरन्तर तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, सहित संयुक्त नियमित सेवाकाल हो प्रोन्नति द्वारा ऐसा न होने पर सहायक आयुक्त (तकनीकी) में से, जिनका सहायक आयुक्त (तकनीकी) और वरिष्ठ मोटर यान निरीक्षक के रूप में संयुक्त रूप से सात वर्ष का नियमित सेवाकाल या की गई निरन्तर तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, सहित संयुक्त नियमित सेवाकाल हो, जिसमें सहायक आयुक्त (तकनीकी) के रूप में तीन वर्ष का कार्यकाल होना अनिवार्य है, प्रोन्नति द्वारा पद चक्रानुक्रम (रोटेशन) द्वारा लिपिक वर्गीय और तकनीकी काडर में से, निम्नलिखित नीति से भरे जाएंगेः–

प्रथम पद	लिपिक वर्गीय
द्वितीय पद	लिपिक वर्गीय
तृतीय पद	तकनीकी

प्रोन्नति के सभी मामलों में पद पर नियुक्ति से पूर्व सम्भरण पद में की गई लगातार तदर्थ सेवा, यदि कोई हो, प्रोन्नति के लिए इन नियमों में यथाविहित सेवाकाल के लिए इस शर्त के अधीन रहते हुए गणना में ली जाएगी, कि सम्भरण प्रवर्ग में तदर्थ नियुक्ति/प्रोन्नति भर्ती एवं प्रोन्नति नियमों के उपबन्धों के अनुसार चयन की उचित स्वीकार्य प्रक्रिया को अपनाने के पश्चात् की गई थी,.

परन्तु उन सभी मामलों में जिन में कोई व्यक्ति सम्भरण पद में अपने कुल सेवाकाल(तदर्थ आधार पर की गई तदर्थ सेवा सहित, जो नियमित सेवा/नियुक्ति के अनुसरण में हो) के आधार पर उपर्युक्त निर्दिष्ट उपबन्धों के कारण विचार किए जाने का पात्र हो जाता है, वहां अपने–अपने प्रवर्ग/पद/ कॉडर में उससे वरिष्ठ सभी व्यक्ति विचार किए जाने के पात्र समझे जाएंगें और विचार करते समय कनिष्ठ व्यक्ति से उपर रखे जाएंगे,.

परन्तु यह और कि उन सभी पदधारियों को, जिन पर प्रोन्नति के लिए विचार किया जाना है, की कम से कम तीन वर्ष की न्यूनतम अर्हता सेवा या पद के भर्ती एवं प्रोन्नति नियमों में चिहिंत सेवा जो भी कम हो, होगी,.

परन्तु यह और भी कि जहां कोई व्यक्ति पूर्वगामी परन्तुक की अपेक्षाओं के कारण प्रोन्नति किए जाने सम्बन्धी विचार के लिए अपात्र हो जाता है, यहां उससे कनिष्ठ व्यक्ति भी ऐसी, प्रोन्नति के विचार के लिए अपात्र समझा जाएगा/ समझें जाएंगे ।

स्पष्टीकरण:

अन्तिम परन्तुक के अन्तर्गत कनिष्ठ पदाधारी प्रोन्नति के लिए अपात्र नहीं समझा जाएगा यदि वरिष्ठ अपात्र व्यक्ति भूतपूर्व सैनिक है जिसे डिमोबिलाईज्ड आर्मड फोर्सिज परसोनल (रिजर्वेशन आफ बैकेन्सीज इन हिमाचल स्टेट नॉन टैक्नीकल सर्विसिज) रूल्ज 1972 के नियम–3 के उपबन्ध के अन्तर्गत भर्ती किया गया है और इनके अन्तर्गत वरीयता लाभ दिए गए हों या जिसे एक्स सर्विस मैन) रिजर्वेशन आफ बैकेन्सीज इन दी हिमाचल प्रदेश टैक्नीकल सर्विसिज) रूल्ज,1985 के नियम–3 के उपबन्धों के अन्तर्गत भर्ती किया गया हौ और इनके अन्तर्गत वरीयता लाभ दिये गये हों।

2) इसी प्रकार स्थाईकरण के सभी मामलों में ऐसे पद पर नियमित नियुक्ति से पूर्व की सम्भरण पद पर की गई लगातार तदर्थ सेवा यदि कोई हो, सेवाकाल के लिए गणना में ली जाएगी, यदि तदर्थ

नियुक्ति/ प्रोन्नति उचित चयन के पश्चात् और भर्ती एवं प्रोन्नति नियमो के उपबन्धो के अनुसार की गई थी,.

परन्तु की गई उपर्युक्त निर्दिष्ठ/ तदर्थ सेवा को गणना में लेने के पश्चात् जो स्थाईकरण होगा उसके फलस्वरूप पारस्परिक वरीयता अपरिवर्तित रहेगी ।

आदेश द्वारा

प्रधान सचिव (परिवहन),
हिमाचल प्रदेश सरकार ।

(Authoritative English Text of this department Notification No.TPT-Kha(2)-1/96 (Loose) dated 10.4.2008 as required under clause 3 of Article 348 of the Constitution of India).

Government of Himachal Pradesh
Department of Transport.

No. TPT-Kha(2)-1/96 (Loose) Dated 10th April, 2008

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by proviso to article 309 of the Constitution of India, the Governor, Himachal Pradesh, in consultation with Himachal Pradesh Public Service Commission is pleased to make the following rules further to amend the Himachal Pradesh Transport Department Regional Transport Officer Class-I (Gazetted) Non HAS Recruitment & Promotion Rules, 2004, notified vide this department notification of even No. dated 13.12.2004, namely :-

Short title and Commencement. 1.	(i) These rules may be called Himachal Pradesh Transport Department Regional Transport Officer class-I (Gazetted), (Non HAS) Recruitment & Promotion Rules (first amendment), 2006. (ii) These rules shall come into force from the date of publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh.
Amendment of Annexure 'A' 2.	In Annexure 'A' of the HP Transport Department Regional Transport Officer (Class-I Gazzetted) Non HAS, Recruitment & Promotion Rules, 2004 :-
	(a) for the existing provisions against column No.2, the following shall be substituted, namely :-
	10 (Ten) posts. (i) 04 earmarked to HAS (ii) 03 earmarked to HAS allied services. (iii) 03 Ministerial/ Technical Staff. (b) for the existing provisions against column No.10, the following shall be substituted, namely :- (i) 70% (40%+30%) from HAS/HAS Allied Services. (ii) 30% by way of promotion from amongst departmental officers/officials. (c) for the existing provisions against column No.11, the following shall be substituted, namely :-
	By transfer from amongst the Supdt. Grade-I with 3 years regular service or regular combined with continuous ad hoc service rendered if any, in the grade, failing which by transfer from amongst the Supdt. Grade-I with 4 years regular service or regular combined with continuous ad hoc service rendered, if any, as Supdt. Grade-I and Grade-II out of which 2 years must be as Supdt. Grade-I failing both by promotion from amongst the Supdt. Grade-II with 5 years regular service or regular combined with continuous ad hoc service rendered, if any, in the grade. 2. By promotion from amongst the Assistant Commissioner (Technical) with five years regular service or regular combined with continuous ad-hoc service rendered, if any, in the grade failing which by promotion from amongst the Assistant Commissioner (Technical) with seven years regular service or regular combined with continuous ad hoc service rendered, if any, combined as Assistant Commissioner (Technical) and Senior Motor Vehicle Inspector out of which 3 years service must be as Assistant

	Commissioner (Technical). The post will be filled up by rotation from amongst Ministerial and Technical cadre in the following manner :- First : Ministerial. Second : Ministerial. Third : Technical. 1. In all cases of promotion, the continuous ad-hoc service rendered in the feeder posts, if any, prior to regular appointment to the post shall be taken into account towards the length of service as prescribed in these rules for promotion subject to the condition that the ad-hoc appointment/promotion in the feeder category had bee made after following proper acceptable process of selection in accordance with the provisions of R&P Rules. Provided that in all cases where a junior person becomes eligible for consideration by virtue of his/her total length of service (including the service rendered on ad-hoc basis followed by regular service/appointment) in the feeder post in view of the provisions referred to above, all persons senior to him/her in the respective category/post/cadre shall be deemed to be eligible for consideration and placed above the junior person in the field of consideration : Provided further that all incumbents to be considered for promotion shall possess the minimum qualifying service of atleast 3 years or that prescribed in the R&P Rules for the post, whichever is less; Provided further that where a person becomes ineligible to be considered for promotion on account of the requirements of the preceding proviso, the person(s) junior to him/her shall be deemed to be ineligible for consideration for such promotion. **Explanation : -**The last proviso shall not render the junior incumbent(s) ineligible for consideration for promotion if the senior ineligible person(s) happened to be ex-serviceman recruited under the provisions of Rule 3 of the Demobilized Armed Forces Personnel (Reservation of Vacancies in Himachal State Non- Technical Services) Rules, 1972 and having been given the benefit of seniority thereunder or recruited under the provisions of Rule 3 of the Ex-serviceman (Reservation of vacancies in Himachal Pradesh Technical Service) Rule, 1985 and having been given benefit of seniority thereunder. 2. Similarly, in all cases of confirmation continuous ad-hoc service rendered on the feeder posts, if any, prior to the regular appointment/promotion against such post shall be taken into account towards the length of service, if the ad hoc appointment/promotion had been made after proper selection and in accordance with the provision of the R&P Rules : Provided that inter-se-seniority as a result of confirmation after taking into account, ac hoc service rendered as referred to above shall remain unchanged.

By Order,

Principal Secretary (Transport) to the
Government of Himachal Pradesh.

Priority out within 3 days alongwith ARTO Rules.

No. Tpt-B(6)-1/2000
Government of Himachal Pradesh
Department of Transport

10030993
22.11.13

From:

Principal Secretary(Transport) to the
Government of Himachal Pradesh

To

The Director of Transport
Himachal Pradesh, Parivahan Bhawan,
Shimla-171004.

Dated:- Shimla-02 the 16th November, 2013

Subject:- Regarding fixing of promotional quota of Regional Transport Officer(RTO) to HAS/HAS Allied Services and departmental candidate(Ratio 50:50).

Sir,

I am directed to address you on the subject cited above and to say that the matter was placed before the Cabinet in its meeting held on 09.11.2013. The Council of Ministers has fixed/approved promotional quota of Regional Transport Officers from HAS/Departmental candidate in ratio of 60:40 respectively as per following advice of Department of Personnel:-

> "The posts of Regional Transport Officers may be bifurcated between HPAS and Departmental Officers of Transport Department in the ratio of 60:40 i.e. 60% posts or to say 8 posts to HPAS officers(i.e. (i) Joint Commissioner-cum-RTO, H.Q, Shimla, (ii) RTO Shimla, (iii) RTO, Mandi, (iv) RTO, Kangra,(v) RTO,(FS) Kangra (vi) RTO, Hamirpur (vii) RTO, Solan, (viii) RTO, Kullu and rest 40% posts (i.e. (i) RTO, Una (ii) RTO, Bilaspur (iii) RTO, Chamba (iv) RTO, Nahan (v) RTO (FS) Kullu) may be given to the departmental officers of Transport Department."

You are requested to kindly send your proposal to this department in this regard immediately for making necessary provision/ amendment in the existing R&P Rules of RTOs notified vide Notification No-TPT-KHa(2)-1/96 dated 10th April, 2008.

Yours faithfully,

(Amitabh Avasthi)
Special Secretary (Transport) to the
Government of Himachal Pradesh